

Hiermit wird bestätigt, dass

**Herr Lars Studer**

geb. 25.04.1979

erfolgreich an dem „Fachseminar moderne Dübeltechnik“  
am 17. und 18. Oktober 2016 in Hannover zum

## **zertifizierten Befestigungstechniker**

teilgenommen und die zugehörige Prüfung erfolgreich bestanden hat.


Das Seminar entspricht dem Leitfaden des Deutschen Instituts für Bautechnik (DIBt) - „Hinweise für die Montage von Dübelverankerungen“ vom Oktober 2010, mit den folgenden Inhalten:

- 4.1 Grundwissen (grundsätzliche Kompetenzanforderungen für alle Dübeltypen)
- 4.2 Dübelspezifisches Fachwissen für folgende Verankerungssysteme
  - Bolzenanker / Hülsenanker (drehmomentkontrolliert)
  - Betonschrauben / Schraubanker
  - Einschlaganker (wegkontrolliert)
  - Verbundanker generell und Kartuschensysteme
  - Kunststoffdübel

Die Prüfung wurde durch die TU Dortmund, Lehrstuhl für Betonbau abgenommen.  
Das Zertifikat ist nicht übertragbar und gilt drei Jahre ab Ausstellungsdatum.

Dortmund, den 28. Oktober 2016



  
Dr.-Ing. Tobias Block

Hiermit wird bestätigt, dass

**Herr Johannes Nacke**

geb. 07.02.1981

erfolgreich an dem „Fachseminar moderne Dübeltechnik“  
am 17. und 18. Oktober 2016 in Hannover zum

## **zertifizierten Befestigungstechniker**

teilgenommen und die zugehörige Prüfung erfolgreich bestanden hat.

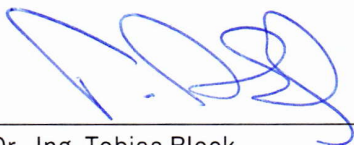
Das Seminar entspricht dem Leitfaden des Deutschen Instituts für Bautechnik (DIBt) - „Hinweise für die Montage von Dübelverankerungen“ vom Oktober 2010, mit den folgenden Inhalten:

- 4.1 Grundwissen (grundsätzliche Kompetenzanforderungen für alle Dübeltypen)
- 4.2 Dübelspezifisches Fachwissen für folgende Verankerungssysteme
  - Bolzenanker / Hülsenanker (drehrmomentkontrolliert)
  - Betonschrauben / Schraubanker
  - Einschlaganker (wegkontrolliert)
  - Verbundanker generell und Kartuschensysteme
  - Kunststoffdübel

Die Prüfung wurde durch die TU Dortmund, Lehrstuhl für Betonbau abgenommen.  
Das Zertifikat ist nicht übertragbar und gilt drei Jahre ab Ausstellungsdatum.

Dortmund, den 28. Oktober 2016



  
Dr.-Ing. Tobias Block